

KARVINSKÁ ČÁST REVÍRU

DŮL DUKLA

KAISER FRANZ JOSEPH SCHACHT / JÁMA SUCHÁ

Založení	Likvidace	Lokalita
		Dolní Suchá
1905	2008	Mapa Karvinska

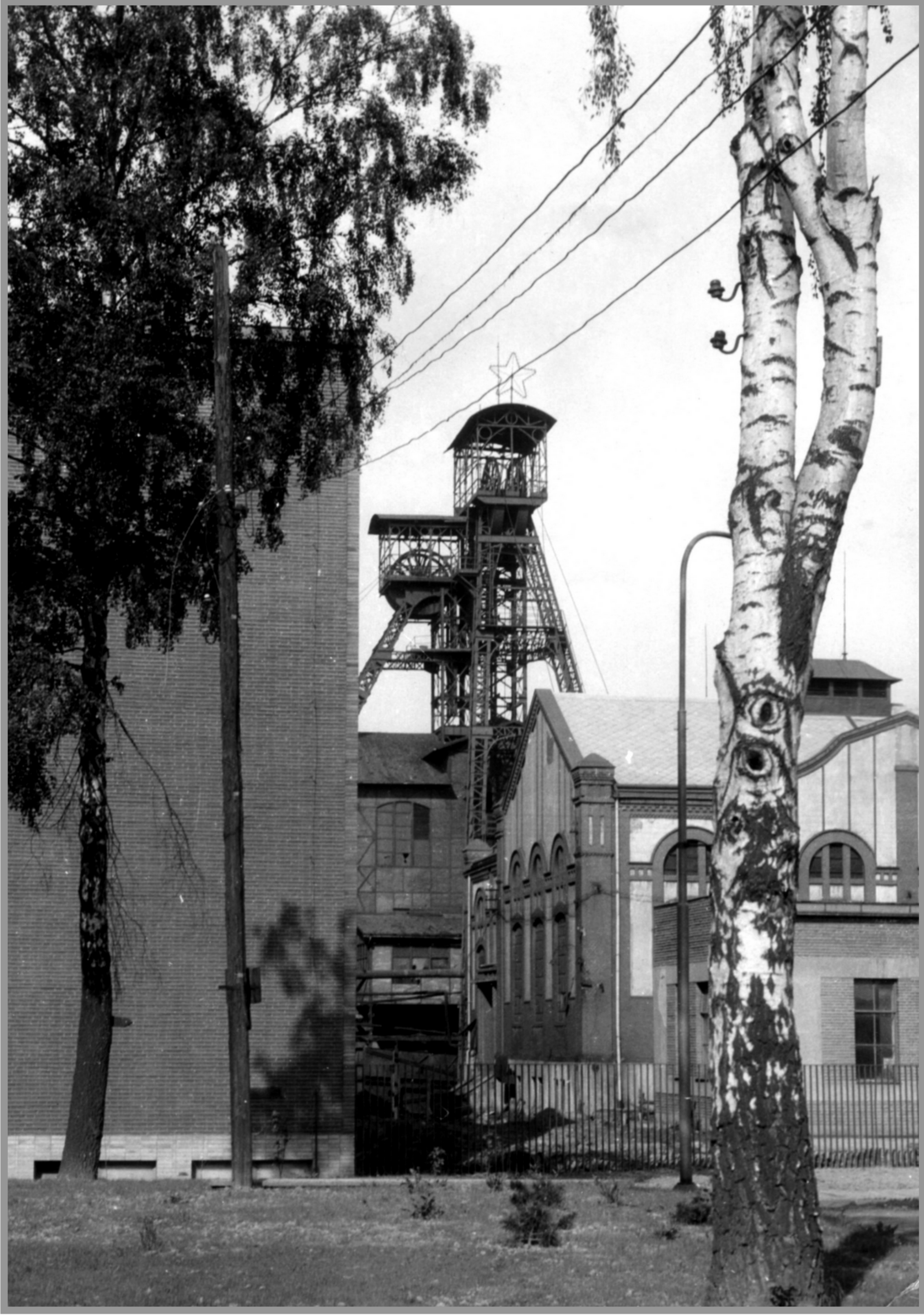
Výstavba dolu byla zahájena bratry Gutmannovými v roce 1905. Původně byl důl pojmenován po rakouském mocnáři **Kaiser Franz Joseph Schacht**. Důl byl budován jako jednoduchý s jednou vtažnou a jednou výdušnou jámou. Jako první byla od roku 1907 hloubena výdušná jáma, hloubení těžní jámy začalo v roce 1908. Výstavba dolu byla dokončena v roce 1915, ale prvních 20 000 tun uhlí bylo vytěženo již v roce 1911. V roce 1918 byl důl přejmenován na **Jáma Suchá**. Na hranici s **Dolem František** byla v roce 1921 vyhloubena výdušná jáma č. 2, která byla v činnosti do roku 1965. V meziválečném období bylo ročně vytěženo okolo 200 až 300 000 tun uhlí, v letech 1943 a 1944 bylo vytěženo přes 1 milion tun uhlí. V roce 1949 byl důl přejmenován na **Důl Dukla**. Ve 2. polovině 50. let byla za plného provozu zahájena rozsáhlá rekonstrukce dolu. Velký význam pro rozvoj šachty a stabilizaci jejích zaměstnanců mělo založení blízkého města Havířov. V roce 1961 byla uvedena do provozu nová třídírna a úprava uhlí. Dne 7. července 1961 došlo na **Dolu Dukla** k požáru pohonné stanice pásového dopravníku. Požár se velmi rychle rozšířil a i přes veškerou snahu 700 záchranářů z celého revíru si nešťěstí vyžádalo 108 lidských životů. V letech 1971-1977 dosahovala roční těžba přes 2 miliony tun uhlí. Byla vyhloubena nová těžní jáma č. 2 a původní těžní jáma č. 1 byla upravena na výdušnou jámu. Sloučením původně samostatných dolů **Lazý**, **Dukla** a **František** vznikl v roce 1995 skupinový **Důl Lazý**. V rámci útlumového programu přešel závod **Dukla** v roce 2006 do státního podniku **DIAMO** a k poslednímu dni roku 2006 zde byla těžba ukončena. Symbolický poslední vozík uhlí byl vytěžen 10. ledna 2007. V roce 2008 byla odstřelena skipová těžní věž. Některé objekty (zámečnická dílna, lampovna, kombajnová dílna a kompresorovna) zůstaly zachovány jako technické památky. Důl měl 8 pater a maximální hloubka jeho důlních děl dosáhla 1027 metrů. Za dobu své existence vytěžil **Důl Dukla** přes 101 milionu tun uhlí. V areálu dolu vzniká průmyslová zóna.



Důl Dukla během rekonstrukce v letech 1958-1965 (archív Dolu Dukla)



Pohled na Důl Dukla a jeho finské domky v 60. letech (archív Dolu Dukla)



Důl Dukla okolo roku 1975 (archív Dolu Dukla)



Věž č. 2 - vtažná - v roce 1965 (archív Dolu Dukla)



Betonová těžní věž jámy č. 3, dostavěná v roce 1983 (archív Dolu Dukla)



Hlavní vrátnice Dolu Dukla v 80. letech (archív Dolu Dukla)

Použitá literatura:

DOMBROVSKÝ, Zdeněk a kol. *Karvinsko a jeho šachty: historie i současnost, vzpomínky i fakta, veselé i vážné*. Vyd. 1. Ostrava: Klub přátel Hornického muzea OKD, 2004. 343 s.

ČIHÁŘ, Jaroslav a KAŠA, Dominik. *100 let Dolu Dukla*. 1. vyd. Ostrava: Klub přátel Hornického muzea OKD, 2005. 82 s.

Uhléň hornictví v ostravsko-karvinském revíru. Ostrava: Anagram, 2003. 564 s. ISBN 80-7342-016-3.

MAKARIUS, Roman a PASTER, Petr. *Memento důlních nehod v českém hornictví*. Ostrava: Montanex, 2008. 461 s. ISBN 978-80-7225-271-8.

Webové stránky a archiv společnosti OKD.